

## Van der Grift en Valkenburg Onderhoud BV reduceert CO<sub>2</sub>!

In 2015 is Van der Grift en Valkenburg Onderhoud BV gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, niveau 5. Daarmee heeft zij zich gecommitteerd aan een milieuvriendelijker bedrijfsvoering, waarbij maatregelen worden genomen om het eigen verbruik van gas&elektra en brandstof te verminderen maar daarnaast ook om actief in de keten CO<sub>2</sub> te reduceren.

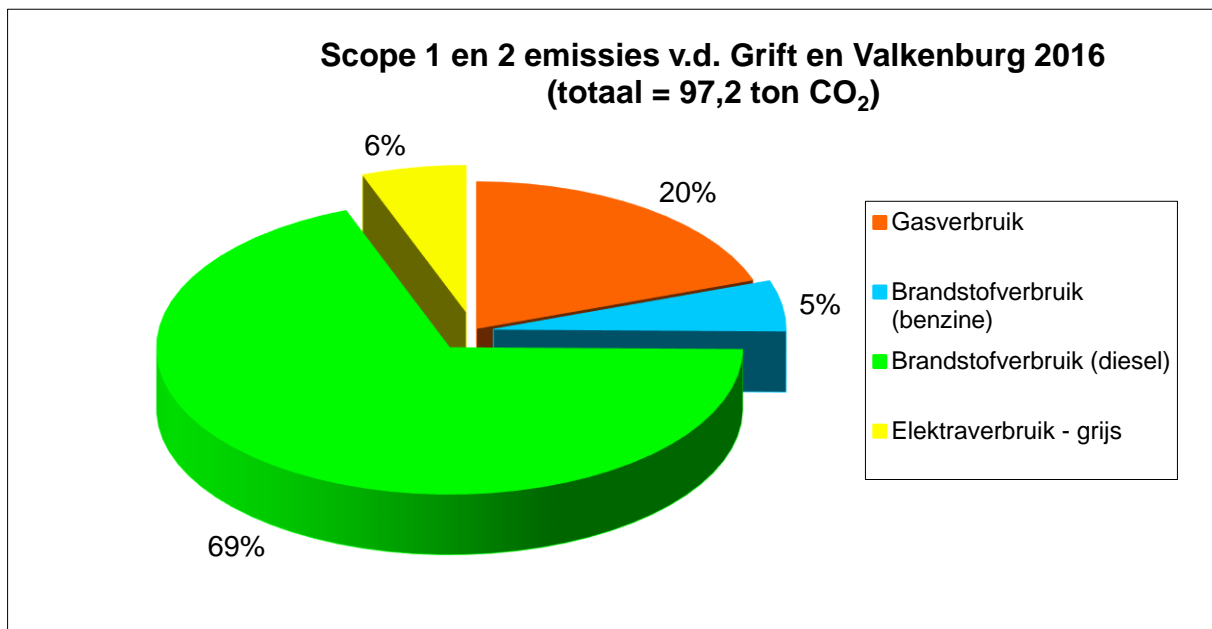
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud BV hanteert daarbij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling:

**Van der Grift en Valkenburg Onderhoud BV stoot in 2020 10 % minder CO<sub>2</sub> uit dan in 2014**

\*conform scope 1 en 2    \*\*deze doelstelling is gerelateerd aan omzet.

### CO<sub>2</sub> footprint 2016

Om dit te realiseren berekent Van der Grift en Valkenburg Onderhoud BV ieder half jaar haar CO<sub>2</sub> footprint. Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over het jaar 2016 is de CO<sub>2</sub> footprint berekend (zie figuur 1).

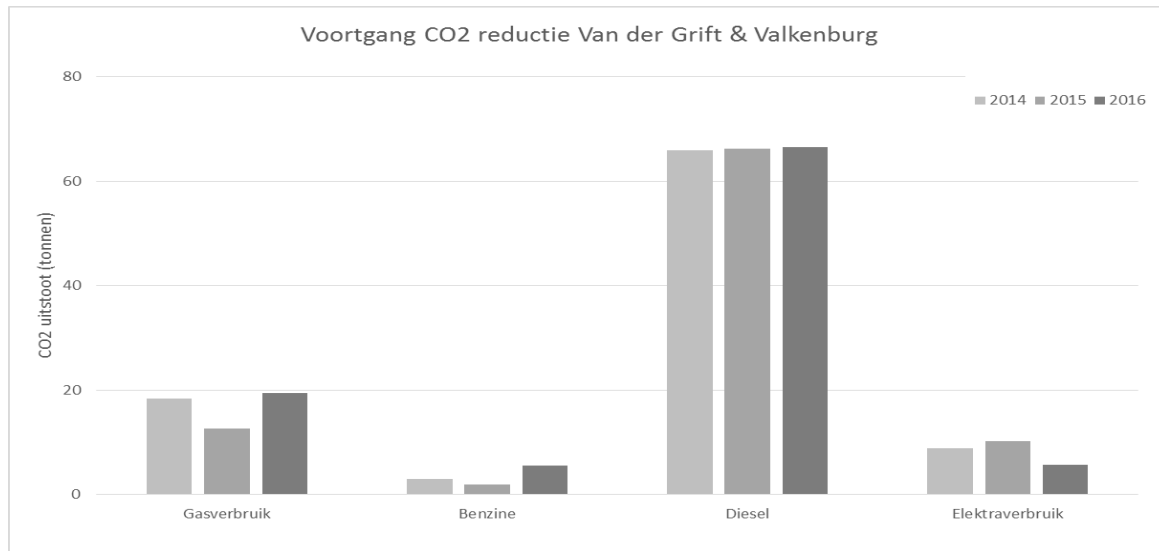


Het elektraverbruik is duidelijk gedaald ten opzichte van voorgaande jaren. Hierin is duidelijk het effect te zien van de LED-lampen die eind 2015 in het kantoorpand zijn geplaatst! Het elektraverbruik is hierdoor met 36% gedaald ten opzichte van 2014.

Het absolute gasverbruik is gestegen van 18,4 ton naar 19,4 ton. Bij het gasverbruik zijn uiteraard de weersomstandigheden van invloed; hoe kouder buiten, hoe harder er gestookt moet worden. Daarom is het gasverbruik gerelateerd aan het aantal graaddagen, en daaruit blijkt dat het relatieve gasverbruik juist gedaald is met 10%.

Wat betreft het brandstofverbruiken is het benzineverbruik iets gestegen, het diesilverbruik is nagenoeg gelijk gebleven. Wanneer je bedenkt dat de omzet en hoeveelheid werk afgelopen jaren flink gestegen is, is dit op zich al een opmerkelijke prestatie. Er wordt dan ook meer gecarpoold dan voorheen, en daarnaast merken we dat de chauffeurs rustiger rijden; onze complimenten daarvoor!

De voortgang van de absolute CO<sub>2</sub>-reductie over de jaren is weergegeven in de volgende figuur:



*Figuur 2: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2014, 2015 en 2016*

Al met al laat Van der Grift en Valkenburg een zeer positieve trend zien in haar CO<sub>2</sub>-uitstoot. De omzet is in 2016 meer dan verdubbeld ten opzichte van het referentiejaar 2014, waardoor de relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot een reductie van 55% laat zien. Vooral van het jaar 2014 naar 2015 is een grote daling in CO<sub>2</sub>-uitstoot te zien. De komende periode beslist de directie over de vraag of de doelstelling zal worden aanscherpt, of dat 2016 als nieuw referentiejaar zal gelden.

### CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen

Een belangrijk deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Van der Grift en Valkenburg wordt veroorzaakt door een reductie in het brandstofverbruik van het wagenpark. Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen, richt Van der Grift en Valkenburg zich daarom met name op het verduurzamen van het wagenpark, en zal komend jaar een cursus aan chauffeurs worden gegeven over Het Nieuwe Rijden. Daarnaast zal in 2017 gekeken worden naar de mogelijkheid van inkoop van groene stroom, zodat bij het aflopen van het energiecontract overgestapt kan worden.

### CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud BV reduceert ook haar CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten, door een betere afvalscheiding en terugdringen van transport ten behoeve van afvalverwerking. Daarom wordt op de grotere projecten altijd zoveel mogelijk afval gescheiden verzameld. Doelstelling is om het aandeel BSA met 30% te verminderen in 2020, daarvan is in 2016 al 28,5% behaald:

	2014	2015	2016
aandeel BSA tov totaal afval	38%	75%	60%
Gerelateerd aan omzet bouwprojecten en tov 2014	100%	96%	71%

Daarnaast zijn ook de transporten van 2016 vergeleken met die van 2015, en daaruit blijkt dat de gemiddelde belading per transport is toegenomen met ruim 10%; het afval is dus efficiënter en daarmee milieuvriendelijker vervoerd.

### Individuele bijdrage

Voor dit jaar wil Van der Grift en Valkenburg een cursus Het Nieuwe Rijden aan haar medewerkers aanbieden. Om het effect van deze cursus op het verbruik per gereden kilometer te kunnen meten, is het belangrijk dat iedereen de juiste kilometerstanden invult. Bij deze daarom uitdrukkelijk de vraag of jullie tenminste één keer per kwartaal bij het tanken de juiste kilometerstand in willen voeren.

Heb je nog ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? We horen het graag van je!