

Van der Grift en Valkenburg maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

In maart heeft Van der Grift en Valkenburg weer een audit gehad voor CO₂ Prestatieladder, niveau 5. Die audit zijn we glansrijk doorgekomen, dit betekent dat het afgelopen jaar goede stappen zijn gemaakt. Met deze hercertificering heeft het bedrijf zich gecommitteerd aan een milieuvriendelijker bedrijfsvoering, waarbij maatregelen worden genomen om het eigen verbruik van gas & elektra en brandstof te verminderen maar daarnaast ook om actief in de keten CO₂ te reduceren.

CO₂ footprint eerste helft 2018

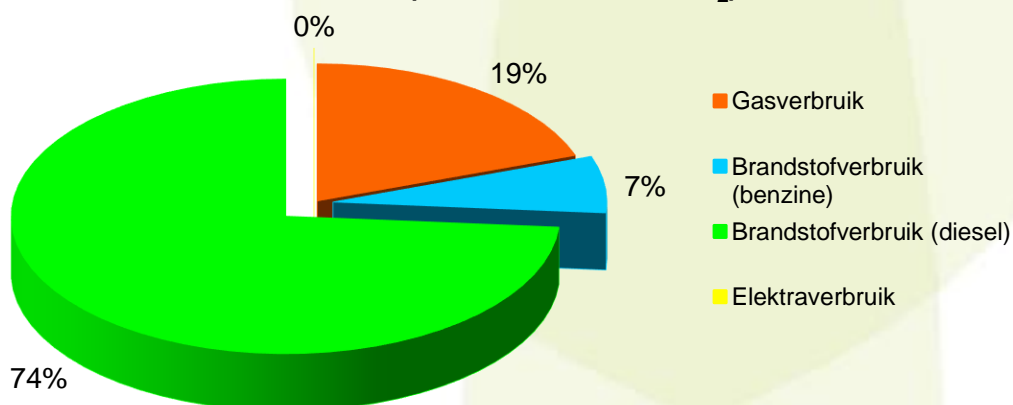
Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 is in totaal 58,8 ton CO₂ uitgestoten, alles in scope 1. Onderstaand de grafiek met de CO₂-footprint van de eerste helft van 2018:

Scope 1	2017_1*	2018_1
Gasverbruik	10,0	11,5
Brandstof (benzine)	2,0	3,9
Brandstof (diesel)	40,6	43,3
Scope 2	2017_1	2018_1
Elektraverbruik	6,0	0**
Totale CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2	2017_1	2018_1
Totale CO ₂ -uitstoot	58,5	58,8
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ per ton €)	6,5	4,32
Voortgang in reductie t.o.v. basisjaar		
	-4%	-38%

*Om bovenstaande tabel overzichtelijk te maken, hebben we de eerste helft van 2018 vergeleken met de eerste helft van 2017.

** We zijn overgestapt op 100% Nederlandse groene stroom, waardoor de uitstoot is gereduceerd tot nul!

Scope 1 en 2 emissies v.d. Grift en Valkenburg 2018_1 (totaal = 69,1 ton CO₂)



Weet je het nog?

In januari hebben we een toolbox gehad over onze CO₂-footprint en acties die we ondernemen om dit te verminderen. We hebben toen onder andere gesproken over de eigen bijdrage. Zo kunnen we met z'n allen werken aan het verminderen van het stationaire draaien, kunnen we efficiëntere routes rijden en het wagenpark verduurzamen. Daarnaast hebben we een kort lesje gehad over Het Nieuwe Rijden. Vergeten wat je moet doen om duurzamer te rijden? Hier de belangrijkste vier punten:

- Snel schakelen (tussen de 2.000 en 2.500 toeren)
- Gebruik je rem zo min mogelijk en laat de auto uitrollen (zo lang het veilig is natuurlijk)
- Trek rustig op
- Check je bandenspanning
- Vul de kilometerstand goed in

Wat is 69 ton CO₂?

Onze halfjaarlijkse uitstoot staat gelijk aan:

- 270 keer retour vliegen naar Parijs;
- 40 keer retour vliegen naar New York;
- 13 huishoudens voorzien van gas en elektra;
- 1.771.900 km rijden met het openbaar vervoer;
- 314.100 rijden met een

CO₂-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Van der Grift en Valkenburg
Onderhoud BV stoot in 2020
10% minder CO₂ uit dan in
2014

** conform scope 1 en 2, gerelateerd aan omzet*

Een belangrijk deel van de CO₂-uitstoot van Van der Grift en Valkenburg wordt veroorzaakt door een reductie in het brandstofverbruik van het wagenpark. Om de CO₂-uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen, richt Van der Grift en Valkenburg zich daarom met name op het verduurzamen van het wagenpark, en is een presentatie gegeven over Het Nieuwe Rijden. We zien dat veel mensen carpoolen – samen naar werk rijden, dit helpt enorm met de uitstoot! Daarnaast richten we ons op het scheiden van afval. We hebben als doelstelling om het aandeel Bouw en Sloopafval met 30% te verminderen in 2020 ten opzichte van 2015.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!