



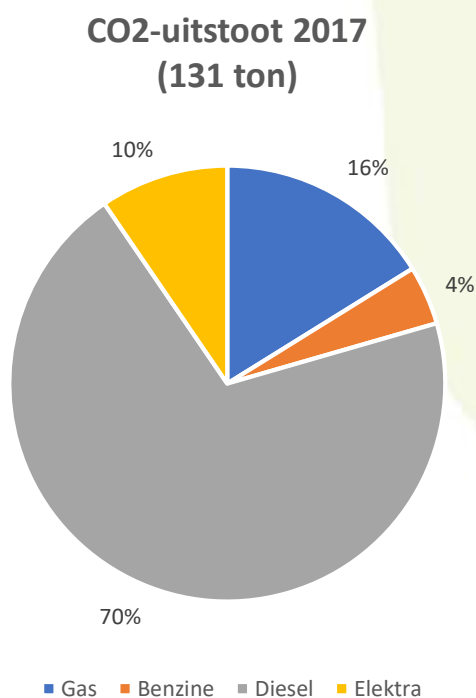
Van der Grift en Valkenburg werkt hard aan CO₂-reductie.

Energiebeleid

Van der Grift en Valkenburg werkt al een aantal jaar hard aan het verminderen van haar CO₂-uitstoot en het verbruik van brandstof en elektra. In dit bericht lees je over de footprint van 2017 en de voortgang van onze uitstoot.

CO₂ footprint 2017

Om reductie te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 131 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 119 ton in scope 1 – door verwarming en brandstof – en 13 ton in scope 2 – door elektra. Onderstaand de grafiek met de CO₂-footprint van 2017:



Scope 1	2016	2017
Gasverbruik	23,6	21,2
Brandstof wagenpark (benzine)	5,5	5,8
Brandstof wagenpark (diesel)	68,2	91,9

Scope 2	2016	2017
Elektraverbruik - grijze stroom	8,5	12,5

Totale CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2	2016	2017
Relatieve CO ₂ -uitstoot (gerelateerd aan omzet, t.o.v. 2014)	48%	95%

Voortgang in reductie t.o.v. 2014	-52%	-5%
-----------------------------------	------	-----

CO₂-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud BV stoot in 2020 10% minder CO₂ uit dan in 2014

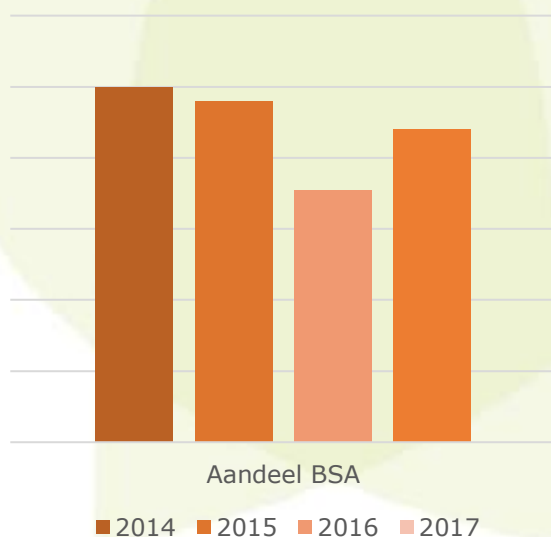
** conform scope 1 en 2, gerelateerd aan omzet*



CO₂-uitstoot in de keten

Van der Grift en Valkenburg reduceert ook haar CO₂ uitstoot in de keten, door een betere afvalscheiding en terugdringen van transport ten behoeve van afvalverwerking. Daarom wordt op de grotere projecten altijd zoveel mogelijk afval gescheiden verzameld. Hieronder zie je de voortgang van het gescheiden afval. We willen uiteindelijk zo goed scheiden dat het aandeel BSA en bedrijfsafval vermindert, maar zien dat het aandeel afgelopen jaar toch een beetje gestegen is. In 2018 gaan we nog harder werken om deze lijn weer naar beneden te krijgen.

Ontwikkeling aandeel BSA en bedrijfsafval t.o.v. totaal



Wat kan jij doen?

Een belangrijk deel van de CO₂-uitstoot van Van der Grift en Valkenburg wordt veroorzaakt door een reductie in het brandstofverbruik van het wagenpark. Om de CO₂-uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen, richt Van der Grift en Valkenburg zich daarom met name op het verduurzamen van het wagenpark, en is op 18 januari een presentatie gegeven over Het Nieuwe Rijden. Kan jij je nog herinneren wat de belangrijkste punten waren?

- ✓ Niet te hard optrekken
- ✓ Snel schakelen
- ✓ Rem zo min mogelijk (rij veilig!)
- ✓ Check je bandenspanning
- ✓ Verminder stationair draaien

We zien dat veel mensen carpoolen – samen naar werk rijden, dit helpt enorm met de uitstoot! Daarnaast stappen we over op groene stroom van Eneco en wordt er extra aandacht besteed aan het invullen van kilometerstanden.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten. We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Scheid het afval zo veel mogelijk, alleen zo halen we onze doelstelling!