

## De CO<sub>2</sub>-footprint is weer bekend!

### Energiebeleid

Vanuit onze filosofie "Wees bewust van het groen dat bij u past" wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, niveau 5.

### CO<sub>2</sub> Footprint 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 125 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, alles in scope 1 (zie onderstaande tabel)

Scope 1	2017	2018
<b>Gasverbruik</b>	21,3	15,5
<b>Brandstof (benzine)</b>	3,0	12,7
<b>Brandstof (diesel)</b>	84,2	85,6
<b>Scope 2</b>		
<b>Elektraverbruik</b>	12,5	10,0
<b>Totaal scope 1 &amp; 2 (ton CO<sub>2</sub>)</b>	120,9	124,7
<b>Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		
<b>Ton CO<sub>2</sub> per mln €</b>	57,4	34,6
<b>Ton CO<sub>2</sub> per Fte</b>	14,4	9,1

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling Van der Grift en Valkenburg (scope 1 & 2)**

Van der Grift en Valkenburg stoot in 2020 10% minder CO<sub>2</sub> uit dan in 2016 \*

\* Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal Fte

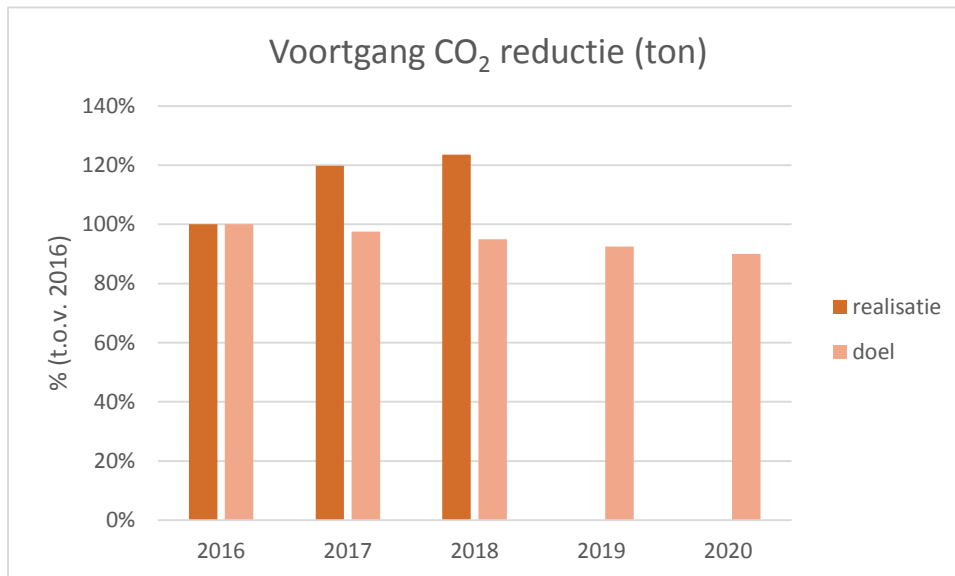
### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Overstap op groene stroom
- Verduurzamen wagenpark
- Aandacht voor rijgedrag (Het Nieuwe Rijden)

## Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

De huidige doelstelling is in 2016 opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is minder ton CO<sub>2</sub> uitgestoten met name door minder gas- en stroomverbruik. En door de gestegen omzet en de groei in het aantal Fte is de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot ook verminderd. Wel ligt de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog hoger dan de doelstelling, dus gaan we verder met de voorgenomen maatregelen.



## Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot In de keten van ons bedrijf is de volgende rangorde berekend:

- |                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten  | 1.071 ton CO <sub>2</sub> |
| 2. Upstream transport en distributie | 10 ton CO <sub>2</sub>    |
| 3. Woon-werkverkeer                  | 8 ton CO <sub>2</sub>     |
| 4. Downstream transport              | 3 ton CO <sub>2</sub>     |
| 5. Projectafval                      | 2 ton CO <sub>2</sub>     |
| 6. Bedrijfsafval                     | 1 ton CO <sub>2</sub>     |

Op basis van een ketenanalyse over de afvalstromen is door Van der Grift en Valkenburg de volgende doelstelling opgesteld

## CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 3

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van der Grift en Valkenburg (scope 3)

'Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2020 ten opzichte van 2014 het aandeel BSA met 30% verminderen

### Voortgang ketendoelstelling

Het aandeel Bouw- en Sloopafval laat de laatste jaren een stijgende lijn zien, ondanks de geleverde inspanningen. We gaan dus kijken naar mogelijk (aanvullende) maatregelen om toch onze ambities te realiseren.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!