

Onze CO₂-footprint van 1e halfjaar 2020

Energiebeleid

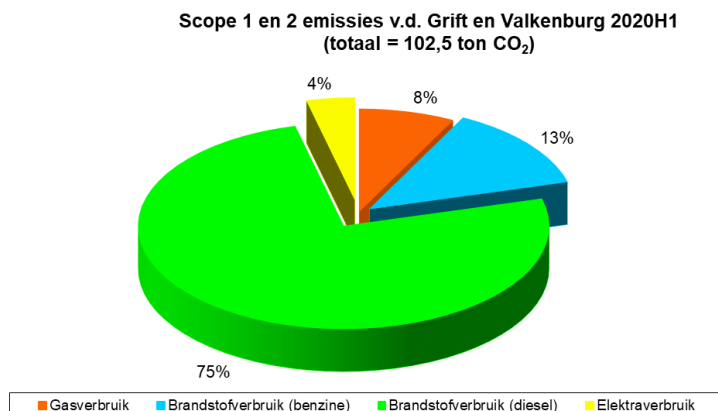
Vanuit onze filosofie "Wees bewust van het groen dat bij u past" wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder, niveau 5.

CO₂ Footprint eerste helft 2020

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2020 is in totaal 103 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 99 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 4 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Zakelijke reizen zijn in deze periode niet voorgekomen.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	4.102	m ³	1.884	7,7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	23.941	liters	3.230	77,3
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4.936	liters	2.740	13,5
Totaal scope 1				98,5
	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - groen	7.013	kWh	556	3,9
Totaal scope 2				3,9
Totaal 1 en 2				102,5

In vergelijking met de eerste helft van 2019 is het energieverbruik op de vestiging in 2020 4% lager uitgekomen. Er is minder gas en elektriciteit verbruikt. Het wagenpark is door de groei van het aantal projecten en de reisafstand naar die projecten sterk gegroeid (benzine +16%, diesel +39%).



CO₂-Reductiedoelstellingen

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstelling Van der Grift en Valkenburg (scope 1 & 2)

Van der Grift en Valkenburg stoot in 2020 10% minder CO₂ uit dan in 2016 *

* Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal Fte

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Verduurzamen wagenpark
- Energiebesparende maatregelen op kantoor

Op basis van een ketenanalyse over de afvalstromen is door Van der Grift en Valkenburg de volgende doelstelling opgesteld

CO₂-reductiedoelstellingen van der Grift en Valkenburg (scope 3)

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2021 ten opzichte van 2018 het aandeel BSA met 25% verminderen

Voortgang CO₂-reductie

Door een zeer goede omzet in de eerste helft van 2020 en de inzet van meer Fte, met name meer inleners, is de CO₂-emissie van scope 1 en 2 per euro omzet en per Fte lager uitgekomen dan in de eerste helft van 2019. Vergeleken met het referentiejaar 2016 wordt de doelstelling per euro omzet nog niet gerealiseerd, per Fte wel.

Het aandeel Bouw en Sloopafval (BSA) is in de eerste helft van 2020 31% lager uitgekomen dan in referentiejaar 2018, mede doordat een aantal projecten waarbij veel BSA werd veroorzaakt zijn afgerond. De doelstelling wordt daardoor gerealiseerd.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!