

## De CO<sub>2</sub>-footprint is weer bekend!

### Energiebeleid

Vanuit onze filosofie "Wees bewust van het groen dat bij u past" wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, niveau 5.

### CO<sub>2</sub> Footprint 2019

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is in totaal 187 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hiervan werd 177 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 10 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	7.282	m <sup>3</sup>	1.890	13,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	41.341	liters	3.230	133,5
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	10.890	liters	2.740	29,8
<b>Totaal scope 1</b>				<b>177,1</b>
	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groen	14.986	kWh	649	9,7
<b>Totaal scope 2</b>				<b>9,7</b>
<b>Totaal 1 en 2</b>				<b>186,9</b>

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling Van der Grift en Valkenburg (scope 1 & 2)

Van der Grift en Valkenburg stoot in 2020 10% minder CO<sub>2</sub> uit dan in 2016 \*

\* Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal Fte

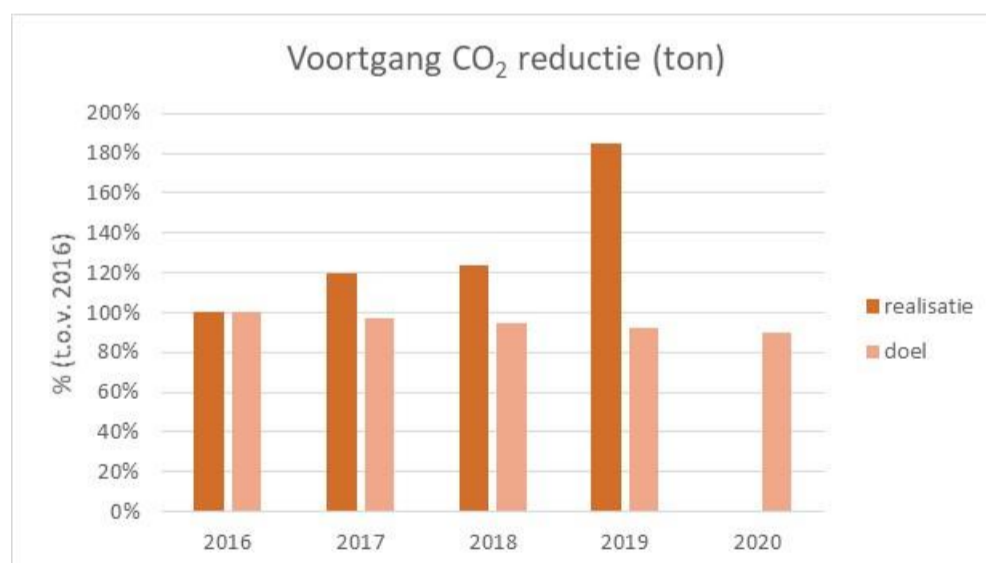
### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Verduurzamen wagenpark
- Energiebesparende maatregelen op kantoor

### Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

De huidige doelstellingen zijn in 2016 opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is meer ton CO<sub>2</sub> uitgestoten met name door en toename van het aantal getankte liters. Door de groei van ons bedrijf is relatief gezien de CO<sub>2</sub>-uitstoot per Fte verminderd. Wel ligt de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog hoger dan de doelstelling, dus gaan we verder met de voorgenomen maatregelen waarbij we ons dit jaar richten op het wagenpark en de huisvesting.



### Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van ons bedrijf in 2019 is de volgende rangorde berekend:

1. Categorie: aangekochte goederen en diensten 878 ton CO<sub>2</sub>
2. Categorie: downstream transport 342 ton CO<sub>2</sub>
3. Categorie: woon-werkverkeer 14 ton CO<sub>2</sub>
4. Categorie: upstream transport 10 ton CO<sub>2</sub>
5. Categorie: projectafval 8 ton CO<sub>2</sub>
6. Categorie: bedrijfsafval 1 ton CO<sub>2</sub>

Door de aard van de projecten is de inkoop afgenomen, het afval(transport) gestegen. Door de groei van het aantal medewerkers is ook het woon-werkverkeer gestegen.

Op basis van een ketenanalyse over de afvalstromen is door Van der Grift en Valkenburg de volgende doelstelling opgesteld

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 3

#### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van der Grift en Valkenburg (scope 3)**

'Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2021 ten opzichte van 2018 het aandeel BSA met 25% verminderen

### Voortgang ketendoelstelling

Het aandeel Bouw- en Sloopafval is in 2019 en opzichte van 2018 gestegen, ondanks de geleverde inspanningen. De verwachting is dat door een verandering in de projecten het ons dit jaar wel gaat lukken om onze ambities te realiseren.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!