

Onze CO₂-footprint van 2020!

Energiebeleid

Vanuit onze filosofie "Wees bewust van het groen dat bij u past" wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder, niveau 5.

CO₂ Footprint 2020

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2020 is in totaal 182 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 174 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 8 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Zakenreizen (scope 3 business travel) komen niet voor.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	7.265	m ³	1.884	13,7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	41.905	liters	3.230	135,4
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	9.275	liters	2.740	25,4
Totaal scope 1				174,5
Scope 2 + Scope 3 business travel	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - groen	14.028	kWh	556	7,8
Zakenreizen	-	-	-	-
Totaal scope 2				7,8
Totaal 1 en 2 (+ business travel)				182,3

CO₂-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

Om de uitstoot te reduceren, is eerder de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstelling Van der Grift en Valkenburg (scope 1 & 2)

Van der Grift en Valkenburg stoot in 2020 10% minder CO₂ uit dan in 2016 *

* Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal Fte

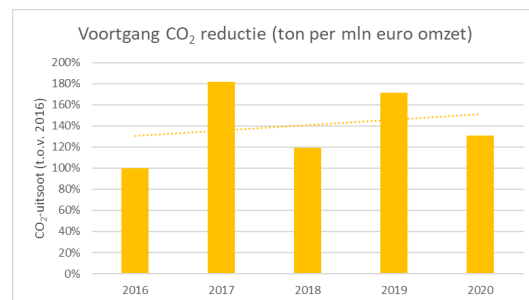
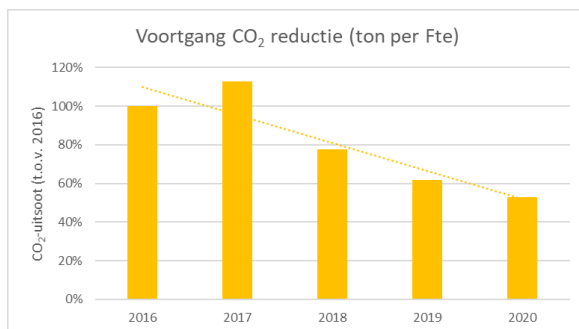
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de afgelopen jaren de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Verduurzamen wagenpark
- Energiebesparende maatregelen op kantoor
- Vergroten bewustzijn

Voortgang CO₂-reductie

Eind vorig jaar is een einde gekomen aan de huidige doelstellingen. De resultaten van de CO₂-uitstoot per Fte en omzet zijn weergegeven in de onderstaande grafieken. Onze CO₂-uitstoot is weliswaar in absolute zin de laatste jaren bijna verdubbeld van 101 ton CO₂ in 2016 naar 182 ton CO₂ in 2020. Als bedrijf zijn we in die jaren echter sterk gegroeid waardoor per Fte en omzet bekeken de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot veel positiever is. Per Fte is deze bijna gehalveerd, terwijl de CO₂ per euro omzet een wisselend beeld laat zien wat met name te verklaren is doordat omzetontwikkeling een minder directe relatie heeft met CO₂-uitstoot. Al met al een prestatie waar we best trots op mogen zijn.



Nieuwe doelen CO₂-reductie

Ook in de komende jaren wil Van der Grift en Valkenburg het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder reduceren. Dat willen we doen door de volgende maatregelen:

- CO₂-bewustwording verder vergroten
- Onderzoek naar alternatief voor huidige CV
- Verder verschonen van het wagenpark (tijdens reguliere vervanging)
- Onderzoek naar verschonen reinigingsmachine
- Periodiek onderhoud materieel
- Inkoop groene stroom vanaf 2022

Dit moet uiteindelijk zorgen dat we de volgende doelstellingen gaan realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Van der Grift en Valkenburg Onderhoud

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2019 7% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 3 ketenemissies

Van de CO₂-uitstoot In de keten van ons bedrijf in 2020 is de volgende rangorde berekend:

1. Categorie: aangekochte goederen en diensten	1.359 ton CO ₂
2. Categorie: downstream transport	342 ton CO ₂
3. Categorie: productie- en projectafval	118 ton CO ₂
4. Categorie: woonwerkverkeer	12 ton CO ₂
5. Categorie: upstream Transport	10 ton CO ₂

Door de aard van de projecten is de inkoop toegenomen. Het toepassen van andere, meer actuele, omrekenfactoren voor afval, maakt dat de berekende CO₂-uitstoot van het afval is gestegen.

Op basis van een ketenanalyse over de afvalstromen is door Van der Grift en Valkenburg de volgende doelstelling opgesteld

CO₂-Reductiedoelstelling scope 3

CO₂-reductiedoelstellingen van der Grift en Valkenburg (scope 3)

'Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2021 ten opzichte van 2018 het aandeel BSA met 25% verminderen

Voortgang ketendoelstelling

Het aandeel Bouw- en Sloopafval is in 2020 en opzichte van 2019 gedaald en ligt nu 30% lager dan in 2018. Dit wordt deels veroorzaakt door het wegvallen van projecten waarbij afvalscheiding lastig realiseerbaar was. De verwachting is dan ook dat deze daling ook in 2021 gerealiseerd wordt.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!