

## Onze CO<sub>2</sub>-footprint over de eerste helft van 2021

### Energiebeleid

Vanuit onze filosofie "Wees bewust van het groen dat bij u past" wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, niveau 5.

### CO<sub>2</sub> Footprint 1<sup>e</sup> helft 2021

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste zes maanden van 2021 is in totaal 84 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hiervan werd 82,5 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 1,5 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Zakenreizen (scope 3 business travel) komen niet voor.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	5.340	m <sup>3</sup>	1.884	10,1
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	18.675	liters	3.262	60,9
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4.145	liters	2.784	11,5
<b>Totaal scope 1</b>				<b>82,5</b>
Scope 2 + Scope 3 business travel	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groen	5.542	kWh	0	0
Elektraverbruik - grijs	2.680	kWh	556	1,5
Zakenreizen	-	-	-	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,5</b>
<b>Totaal 1 en 2 (+ business travel)</b>				<b>84,0</b>

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

Scope 1 en 2 doelstellingen Van der Grift en Valkenburg Onderhoud
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2019 7% minder CO <sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

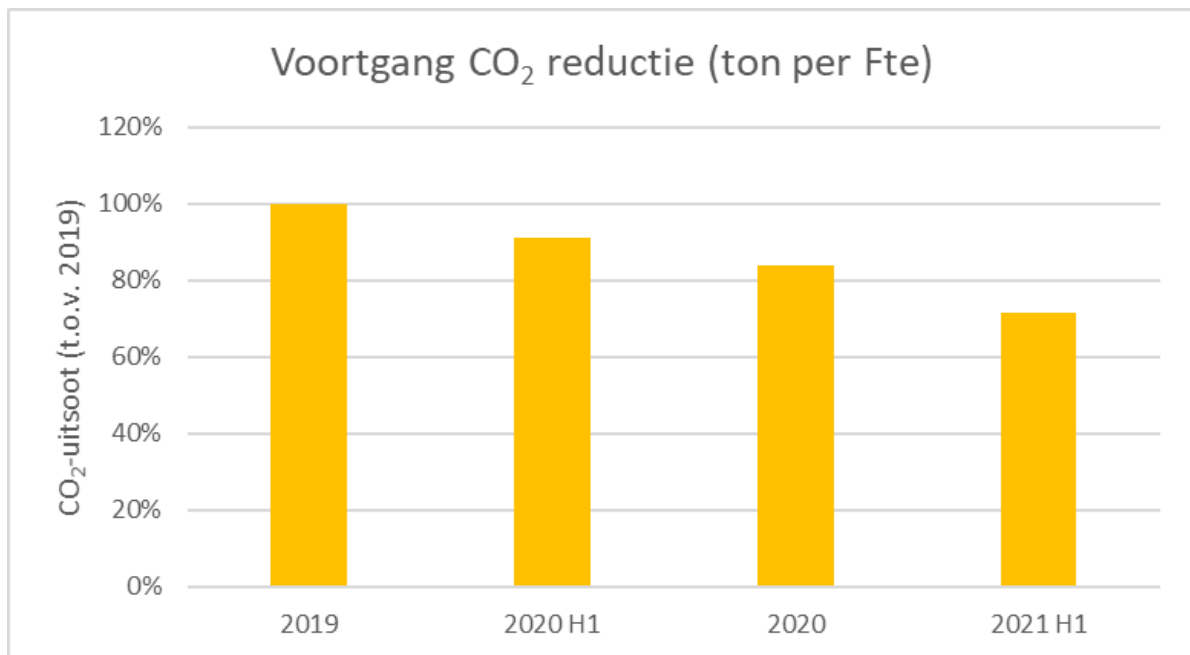
Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Deze doelstellingen willen we realiseren door de volgende maatregelen:

- CO<sub>2</sub>-bewustwording verder vergroten
- Onderzoek naar alternatief voor huidige CV
- Verder verschonen van het wagenpark (tijdens reguliere vervanging)
- Onderzoek naar verschonen reinigingsmachine
- Periodiek onderhoud materieel
- Inkoop groene stroom

### Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Eind vorig jaar is een einde gekomen aan de reductieperiode 2016-2020 met de vaststelling dat ondanks de sterke groei als bedrijf de CO<sub>2</sub>-uitstoot per Fte in die periode bijna was gehalveerd. En die ontwikkeling zet zich ook dit jaar voort. Het energieverbruik op de vestiging lag weliswaar hoger dan in voorgaande perioden, maar door de overstap op groene stroom vanaf maart dit jaar en de lichte groei in het aantal Fte is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per Fte lager uitgekomen.



Op basis van een ketenanalyse over de afvalstromen is door Van der Grift en Valkenburg de volgende doelstelling opgesteld

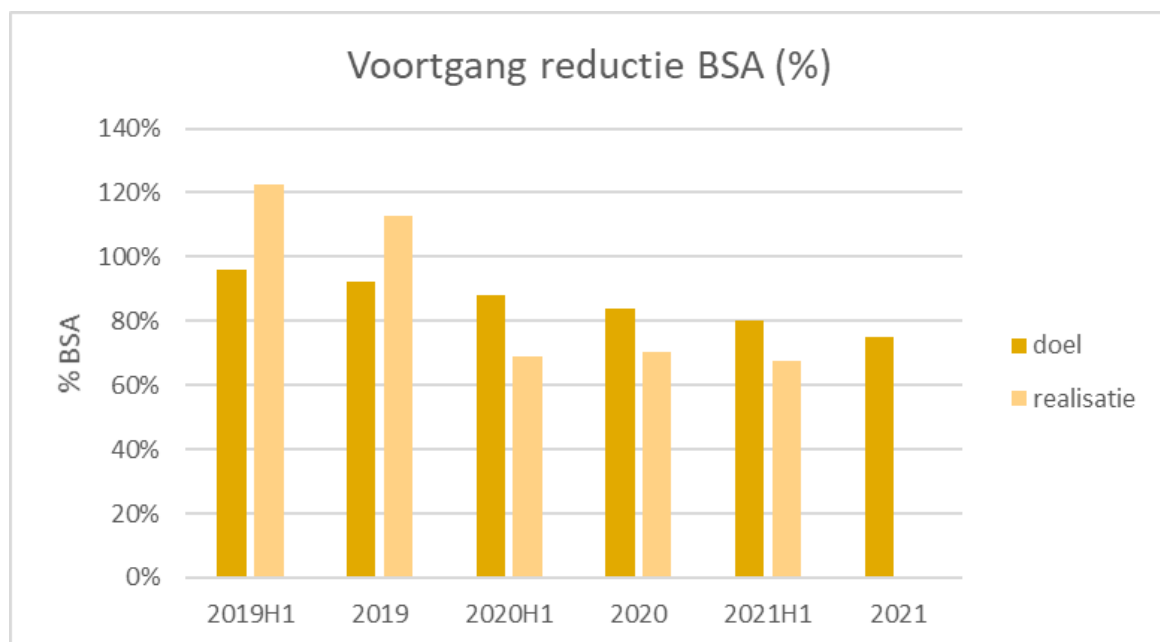
### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 3

<b>Scope 3 doelstelling Van der Grift en Valkenburg Onderhoud</b>
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2021 ten opzichte van 2018 het aandeel BSA met 25% verminderen

Dit willen we realiseren door zowel op de projecten als op de vestiging verzameld afval zoveel mogelijk te scheiden.

### Voortgang ketendoelstelling

Het aandeel Bouw- en Sloopafval is in de eerste helft van 2021 ten opzichte van 2019 verder gedaald en ligt nu 30% lager dan in 2018 en daarmee komt het behalen van de doelstelling in zicht.



### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Blijf waar mogelijk het vrijgekomen afval zo gescheiden op te slaan en/of aan te leveren bij onze afvalverwerker.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!