CO2-REDUCTIEPLAN 2023

Organisatie: Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V.
Contactpersoon: Neal Nordemann

Adviseur: Harro van der Vlugt
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 13-4-2023

de duurzame adviseurs

Inhoudsopgave

1 | INLEIDING 4

1.1 LEESWIJZER 5

2 2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 6

2.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE 6

2.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL 6

3 | EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 7

3.1 VERANTWOORDELIJKE 7

3.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE 7

3.3 AFBAKENING 7

3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 7

3.4.1 Berekende GHG-emissies 7
3.4.2 Verbranding biomassa 8
3.4.3 GHG-verwijderingen 8
3.4.4 Uitzonderingen 8
3.4.5 Invloedrijke personen 8
3.4.6 Toekomst 8
3.4.7 Significante veranderingen 8

3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN 8

3.6 CO_2-EMISSIEFACTOREN 8

3.7 ONZEKERHEDEN 9

3.8 UITSLUITINGEN 9

3.9 VERIFICATIE 9

3.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 9

4 | ENERGIEBEOORDELING 11

4.4 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS 11

4.5 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO_2-REDUCTIE 11

4.6 KANSEN VOOR ENERGIEBESPARING 12

5 | STRATEGISCH PLAN SCOPE 3 13

5.3. KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE 13

5.4. KETENANALYSE(S) 13

REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3 14

5.5. INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN 14

5.6. KETENPARTNERS 14

6 | DOELSTELLINGEN 15

6.1 AMBITIEBEPALING 15

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten 15
6.1.2 Maatregelenlijst SKAO 16
6.1.3 Conclusie ambitiebepaling 16

6.2 HOOFDDOELSTELLING 16

7 | VOORTGANG 17

7.1 STATUS REDUCTIEMAATREGELEN 17

7.2 VOORTGANG BEDRIJFSDOELSTELLING 17
7.3 VOORTGANG SCOPE 1 DOELSTELLING 18
7.4 VOORTGANG SCOPE 2 DOELSTELLING 18
7.5 VOORTGANG DOELSTELLING ELEKTRICITEITSVERBRUIK 19
7.6 VOORTGANG SCOPE 3 DOELSTELLING 19

1 | Inleiding

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO_2-Prestatieladder. Voor Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk ProRail en woningcorporaties. Met deze CO_2-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO_2-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO_2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO_2-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht
Het opstellen van een onomstreden CO_2-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO_2-uitstoot van de organisatie.

B. CO_2-reductie
De ambitie van de organisatie om de CO_2-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO_2-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven
(in sector of keten) om CO_2 te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO_2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO_2-footprint genoemd, van Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. besproken. De CO_2-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO_2-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO_2-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO_2-PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	**Beschrijving van de organisatie**	3.A.1
Hoofdstuk 3	**Emissie-inventaris rapport**	3.A.1
Hoofdstuk 4	**Energiebeoordeling**	2.A.3
Hoofdstuk 5	**Strategisch plan scope 3**	5.A.2 en 5.A.3
Hoofdstuk 6	**Doelstellingen**	3.B.1
Hoofdstuk 7	**Voortgang**	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO_2-uitstoot van Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. in het jaar 2022 bedraagt 110 ton CO_2. Hiervan komt 109 ton voor rekening van projecten en 1 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. valt daarmee qua CO_2-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN[12]	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO2-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO_2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO_2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. één project met gunningvoordeel uitgevoerd in 2022. Dit was:

- Gebied Amstelsepoort

Dit project was in 2022 verantwoordelijk voor 2% van de totale CO_2-emissies 2022.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO_2-Prestatieladder is Neal Nordemann de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO_2-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2022. Het jaar 2019 dient daarbij als referentiejaar voor de CO_2-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO_2-uitstoot.

3.3 Afbakening

De organisatiegrens betreft enkel Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. Er is wel sprake van een beheermaatschappij hierboven, maar deze voert enkel het bestuur van de BV waardoor deze niet mee genomen hoeft te worden in de boundary (er is geen sprake van verschuiving van CO_2 naar de beheermaatschappij).

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO_2-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO_2-footprint van 2021 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. bedroegen in 2022 110,2 ton CO_2. Hiervan werd 110,2 ton CO_2 veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO_2 door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	**Omvang**	**Eenheid**	**Conversiefactor**	**Ton CO_2**
Gasverbruik	680	m^3	2.085	1,42
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3.165	liters	2.784	8,79
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	30.656	liters	3.262	100,00
			Totaal scope 1	**110,2**
Scope 2 + Business travel	**Omvang**	**Eenheid**	**Conversiefactor**	**Ton CO_2**
Elektraverbruik – grijs	0	kWh	523	0
Elektraverbruik – groen	5.215	kWh	0	0
Business travel	-		-	-
			Totaal scope 2	**0**
Totaal 1 en 2 + Business travel				110,2

Tabel 3: CO_2-uitstoot 2021 (in tonnen CO_2)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO_2 footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO_2-footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2022. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 1% CO_2 in scope 1 en 100% CO_2 in scope 2 zal reduceren in 2024 ten opzichte van 2019.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO_2-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO_2-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO_2-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO_2-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO_2-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO_2-uitstoot van Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. over 2022 zijn de emissiefactoren uit de CO2-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO_2-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO_2-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO_2-footprint van 2022 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2022.

Er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO_2-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Elektra- en Gasverbruik

Tot oktober 2022 was Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. gevestigd op de Nautilusweg in Utrecht. Een deel van dit pand werd verhuurd. Daarbij vonden over de jaren heen verschuivingen plaats in het aandeel dat door Van der Grift en Valkenburg Onderhoud van de elektriciteitsrekening werd meegenomen als eigen verbruik. In 2016 bedroeg dit aandeel 70%. In 2017 was dit gestegen tot 85% en in 2018-2021 was het gedaald tot 60%.

Brandstof en koudemiddelen

AdBlue wordt niet meegenomen in de emissie inventaris. Deze verbruiken zijn dermate klein dat ze als niet significant worden beschouwd. Ook het verbruik van koudemiddelen wordt om deze reden niet meegenomen.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO_2-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO_2-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO_2 (CH_4, N_2O, HFC's, PFC's en SF_6) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris.

In het wagenpark zit ook een elektrische auto. De hoeveelheid geladen kWh is niet volledig inzichtelijk maar wordt als niet materieel ingeschat en niet meegenomen in de emissie-inventaris.

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	Reporting organization	2
B	Person responsible	3.1
C	Reporting period	3.2
D, E	Organizational boundaries	3.3
F	Direct GHG emissions	3.4
G	Combustion of biomass	3.4
H	GHG removals	3.4
I	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	Indirect GHG emissions	3.4
K	Base year	3.2
L	Changes or recalculations	3.6
M	Methodologies	3.5
N	Changes to methodologies	3.6
O, T	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	Uncertainties	3.7
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Van der Grift en Valkenburg in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

4.4 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2022 zijn:

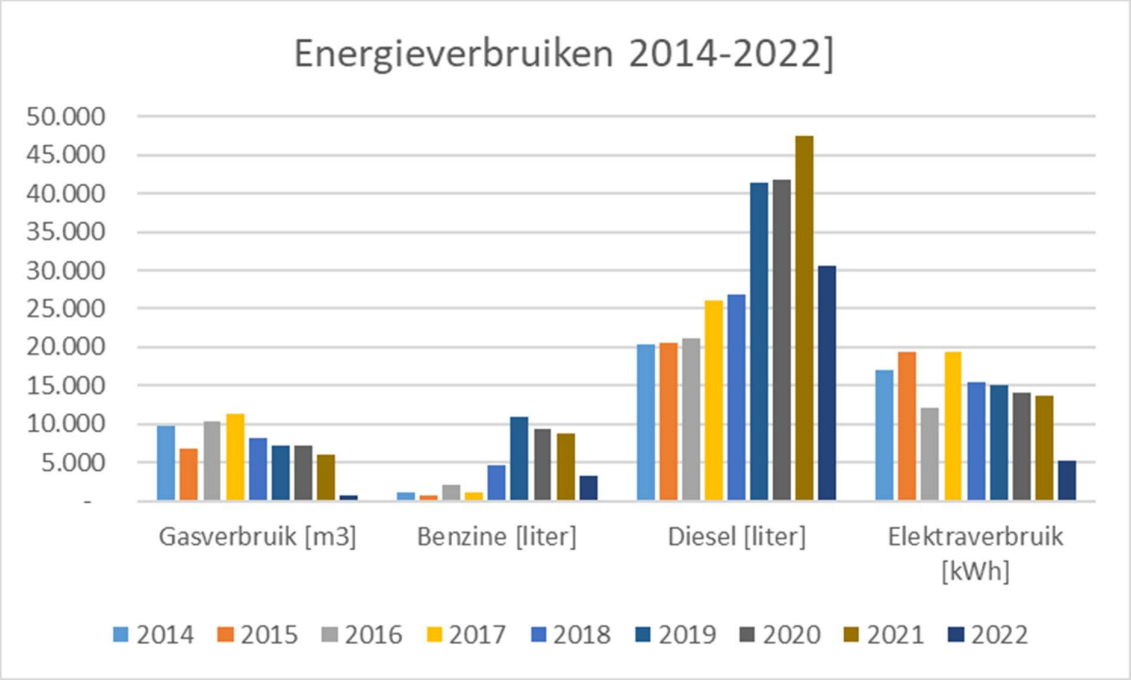
1. Dieselverbruik voertuigen en materieel: 91%
2. Benzineverbruik auto's en materieel: 8%
3. Gasverbruik: 1%

Het wagenpark bestaat uit een aantal vrachtwagens (euro 6), busjes en personenauto's. Het materieel bestaat uit aggregaten en een reiniger. Deze gebruiken diesel of benzine. In één vrachtwagen wordt ook AdBlue toegevoegd.

Het gasverbruik is ten behoeve van verwarming, zowel op de oude als de nieuwe locatie. Het elektriciteitsverbruik is ook volledig aan deze vestigingen toe te wijzen.

Zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig komen niet voor.

4.5 Trends in energieverbruik en voortgang CO_2-reductie



Grafiek 1:trendontwikkeling energieverbruiken 2014-2021

De energieverbruiken, zelfs diesel in 2022, laten in de afgelopen jaren een dalende trend zien. Het totaal aantal getankte liters diesel wordt bepaald door de projecten. Hoe meer draaiuren en hoe verder weg, hoe meer liter er wordt verbruikt.

4.6 Kansen voor energiebesparing

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Vervanging door schone en zuinige personenauto's en bestelauto's: Bij inruil van de (lease)wagens laten de keuze (mede) bepalen door brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO2- emissie. Daarnaast de afweging maken tussen het toepassen van diesel of een alternatieve brandstof (biodiesel, benzine of elektrisch). In de komende jaren komt daar mogelijk het gebruik van waterstof als optie bij.
- In de toolboxen en project overleggen energiebesparing en zuinig omgaan met brandstof meenemen als thema. Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.
- In eerdere jaren is gestart met het administreren van de kilometerstanden. Uit de administratie blijkt dat deze weinig worden ingevuld, waardoor er geen betrouwbaar overzicht is van de gereden kilometers, en daarmee het brandstofverbruik per auto. Hier zal meer op moeten worden gestuurd wil de organisatie meer inzicht krijgen en kunnen sturen op het brandstofverbruik. Dit kan via periodieke herinneringen aan de medewerkers of alsnog een haalbaarheidsonderzoek naar gps-trackers (al dan niet met persoonlijke terugkoppeling aan de chauffeur).
- Banden op de juiste spanning houden: periodiek worden de banden van alle auto's gecontroleerd en zo nodig bijgepompt. We nemen hierbij de geadviseerde bandenspanning uit het handboek van de machines als richtlijn.
- Cursus energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden): Alle medewerkers krijgen een cursus
- Inkoop zuinige en schone mobiele werktuigen: Bij aanschaf of vervanging van materieel laten we de keuze bepalen door een combinatie van factoren: brandstofverbruik, CO2-emissie, milieubelasting (fijn stof), geluid, benodigd vermogen en kosten. Naast diesel als brandstof kijken we ook naar benzine, hybride, elektrische en gas aangedreven machines. We doen dit in overleg met de leveranciers

Gas- en elektriciteitsverbruik

- Geplande verhuizing naar een nieuwe locatie met een lager gasverbruik voor verwarming
- Toepassen van maatregelen uit de lijst erkende maatregelen energiebesparing

Deze maatregelen zijn onderdeel van ons CO_2-reductieplan om de doelstellingen, zoals vastgelegd in Hoofdstuk 6, te realiseren.

5 | Strategisch plan scope 3

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

5.1. Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. in kaart gebracht.

5.2. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in product-marktcombinaties (PMC's)en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Bouw en renovatie
2. Gevel- en objectreiniging
3. Schilders werkzaamheden

Door het wegvallen van de PMC mutatiewerkzaamheden in 2020 is deze rangorde in 2021 gewijzigd, al blijft de PMC Bouw- en renovatie op plek 1.

Binnen deze product-marktcombinaties wordt de scope 3 categorie afval gezien als de categorie waar het bedrijf de meeste invloed kan uitoefenen en nog kansen liggen voor verdere CO_2-reductie. Daarnaast liggen er -in mindere mate – kansen op het terrein van de inhuur van materieel en onderaannemers.

5.3. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V.:

1. Categorie: aangekochte goederen en diensten	982 ton CO_2
2. Categorie: downstream transport	338 ton CO_2
3. Categorie: woon-werkverkeer	16 ton CO_2
4. Categorie: productieafval	15 ton CO_2
5. Categorie: upstream transport	10 ton CO_2

In vergelijking met het referentiejaar 2019 zijn er geen wijzigingen in de top 5 categorieën. Wel zijn er door groei van de organisatie en de wijziging in PMC's veranderingen in de omvang en samenstelling van de CO_2-uitstoot per categorie waardoor de rangorde is gewijzigd.

5.4. Ketenanalyse(s)

Het onderwerp voor de ketenanalyse moet in lijn liggen met de resultaten van de kwalitatieve scope 3 analyse. Omdat Van der Grift en Valkenburg Onderhoud een klein bedrijf is, hoeft slechts één ketenanalyse opgesteld te opgesteld. Voor Van der Grift en Valkenburg Onderhoud is in 2015 een eerste ketenanalyse opgesteld over het vrijkomen van afval, aan de hand van het project Nobelweg te Amsterdam. De analyse heeft geleid tot de maatregelen om het aantal

afvaltransporten te verminderen en gelijktijdig de afvalscheiding te vergroten. Om de inzichten te verbeteren is in 2019 vanuit de actuele kwalitatieve scope 3 analyse opnieuw een ketenanalyse afval uitgevoerd, ditmaal over het afval in mutatieprojecten. Deze analyse heeft geleid tot nieuwe inzichten, en geleid tot nieuwe reductiemaatregelen en een scope 3 doelstelling. In 2021 is vastgesteld dat er geen mutatieprojecten meer worden uitgevoerd. Omdat afval nog steeds wordt gezien als de scope 3 categorie met de meeste kansen is besloten om de ketenanalyse opnieuw uit te voeren en ditmaal voor het gehele bedrijf over alle PMC's heen te kijken naar de ontwikkelingen en reductiemogelijkheden. Vanuit de nieuwe ketenanalyse projectafval is een doelstelling opgesteld (zie 6.2)

Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in het document 'Scope 3 analyses 2022'. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.5. Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO_2-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud kiest ervoor om zich vooralsnog te blijven focussen op het verminderen van CO2 door scheiden van afval. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd op basis van de nieuwe ketenanalyse.

5.6. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V. benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO_2-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

KETENPARTNER	TYPE AAN TE LEVEREN GEGEVENS
PreZero	Kg afval per categorie, type container, aantal transporten, transportwijze

Tabel 3: Ketenpartners Van der Grift en Valkenburg Onderhoud, 2022

6 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik
- Doelstelling scope 3 emissies (projectafval)

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO_2-reductie.

6.1 Ambitiebepaling

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO_2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Bouwbedrijf Wessels Zeist

Had als doelstelling om in 2016 5% CO2 (gerelateerd aan omzet) te reduceren ten opzichte van 2015. Deze doelstelling is op de website van het bedrijf niet vernieuwd.

De volgende maatregelen stonden op de planning:
- Renovatie van kantoorpand (isolatie, LED, efficiëntere verwarming)
- Leasen van zuiniger auto's
- Inkoop van Nederlandse windenergie

Keten: Op bouwlocaties met zoveel mogelijk afvalstromen werken om de afvoer van BSA te minimaliseren

Heembouw

Doelstelling om in 2022 50% CO2 (gerelateerd aan omzet) te reduceren ten opzichte van 2012. De volgende maatregelen worden uitgevoerd:
- Verduurzamen wagenpark
- Energie-advies op het pand
- Green Driver Challenge om medewerkers bewust te maken van hun rijstijl

Keten: scheiden van bouwafval, in 2015 was dit 41%

Heezen

Doelstelling om van 2021-2023 2% zowel in scope 1 als in scope 2 te reduceren. De volgende maatregelen worden uitgevoerd:
- Verduurzamen en goed onderhoud van wagenpark
- Banden op spanning
- Optimalisatie van transportbewegingen door GPS

Keten: scheiden en recyclen van afvalstromen (geen kwantitatieve doelstelling of voortgang)

6.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2022, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil behalen. De maatregellijst laat een overall gemiddelde scope van A-standaard+ zien. Vertaald: het bedrijf is iets meer dan alleen maar volgend.

6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is.

De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO_2-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. De vergroening van het elektriciteitsverbruik in 2021 heeft de positie verstevigd. Echter zijn er nog voldoende maatregelen mogelijk om met name het fossiele dieselverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen en het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag. De komende jaren zal worden bekeken of en wanneer deze maatregelen haalbaar zijn.

6.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO_2-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 (INCL. BUSINESS TRAVEL) DOELSTELLING VAN DER GRIFT EN VALKENBURG ONDERHOUD
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2019 7% minder CO_2 uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN	
Scope 1	**1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019**
Scope 2 (incl. Business travel)	**100% reductie in 2024 ten opzichte van 2019**
Elektriciteitsverbruik	**5% reductie in 2024 ten opzichte van 2019**
Alternatieve brandstoffen	**100% groene stroom vanaf 2022**

SCOPE 3 DOELSTELLING VAN DER GRIFT EN VALKENBURG ONDERHOUD
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2021 de CO_2-emissies als gevolg van projectafval met 10% reduceren

7 | Voortgang

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is in dit hoofdstuk de voortgang van de reductiemaatregelen en per subdoelstelling uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2 (inclusief business travel).

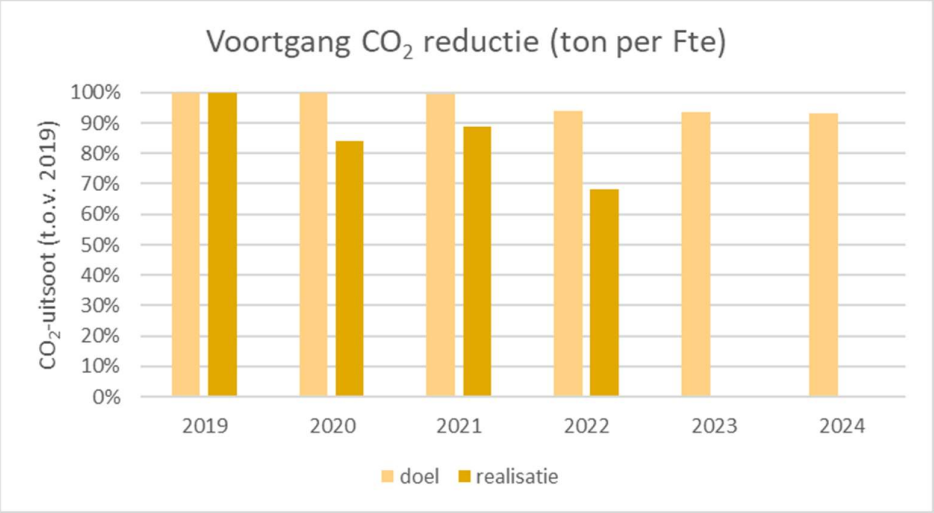
7.1 Status reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)		Planning		Status eind 2022
Algemeen				**energie**	**CO2**	**start**	**einde**	
CO2-bewustwording vergroten: toolboxmeetings	continu	alle	Medewerkers	-1%	-1%	2021	2024	in uitvoering
Lijst Erkende Maatregelen Energiebesparing doornemen	continu	alle	Organisatie	ntb	ntb	2021	2024	deel ingevuld via verhuizing naar nieuwe vestiging
SCOPE 1				**energie**	**CO2**	**start**	**einde**	
Onderzoek alternatief CV	eenmalig	aardgas	Kantoor	ntb	ntb	2021	2021	ingevuld via verhuizing naar nieuwe vestiging
Verschonen van het leasewagenpark	continu	brandstofverbruik	Wagenpark	-1%	-1%	2021	2024	in uitvoering
Verschonen reinigingsmachine	eenmalig	brandstofverbruik	Medewerkers			2021	2021	in uitvoering
Onderhoud materieel (maandelijkse controle)	frequent	brandstofverbruik	Materieel			2021	2024	in uitvoering
			Wagenpark					
SCOPE 2								
Inkoop groene stroom	continu	Elektraverbruik	Kantoor	0%	-100%	2022	2024	vanaf maart 2021 gerealiseerd
stroomverbruik	continu	Elektraverbruik	Kantoor	-5%	0%	2021	2024	
SCOPE 3								
Terugdringen transport van afvalbakken (transport door medewerkers ipv afvalverwerker)	continu	transport	Medewerkers	-20%	-20,0%	2021	2024	in uitvoering
Dialoog met afvalinzamelaar over (nieuwe) technische mogelijkheden om CO2-reductie te bereiken in afvalscheiding en afvaltransport	continu	afval transport		-2%	-2,0%	2021	2024	in uitvoering
Opsparen afval en zo efficient mogelijk afvoeren	continu	transport	Medewerkers	-5%	-5,0%	2021	2024	in uitvoering
Meer afvalscheiding op projecten: daardoor aandeel BSA verminderen	continu	afval	Medewerkers	-3%	-3,0%	2021	2024	in uitvoering
Chemisch afval af laten halen als grondstof	continu	afval	Medewerkers	-	-	2021	2024	in uitvoering

In 2022 is aan alle geplande maatregelen geheel of gedeeltelijk invulling gegeven. De inkoop van groene stroom is zelfs een jaar eerder gerealiseerd dan gepland.

7.2 Voortgang bedrijfsdoelstelling

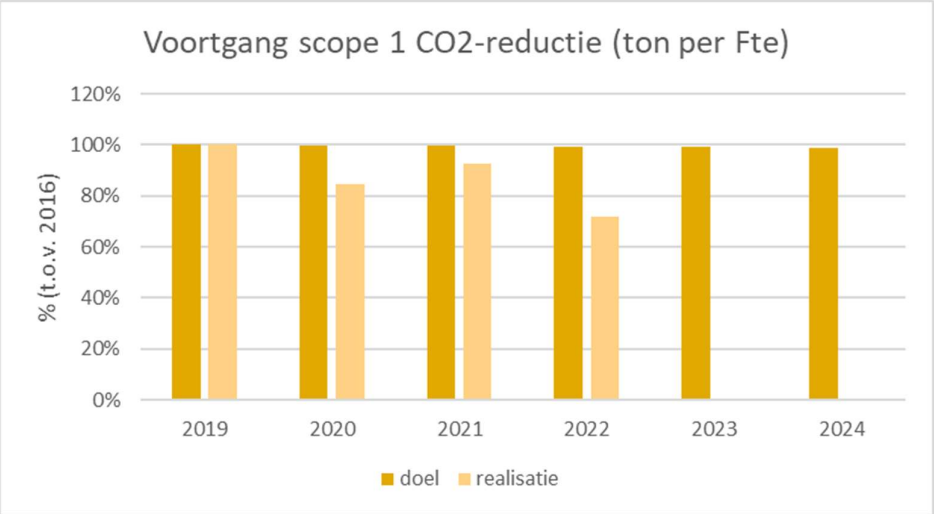
In onderstaand figuur is de voortgang van de CO_2-uitstoot van Van der Grift en Valkenburg Onderhoud opgenomen.



In 2022 is de CO_2-uitstoot per Fte 32% lager uitgekomen dan in het referentiejaar 2019. Daarmee ligt het resultaat ruimt boven de doelstelling van 7% CO_2-reductie per Fte in 2024.

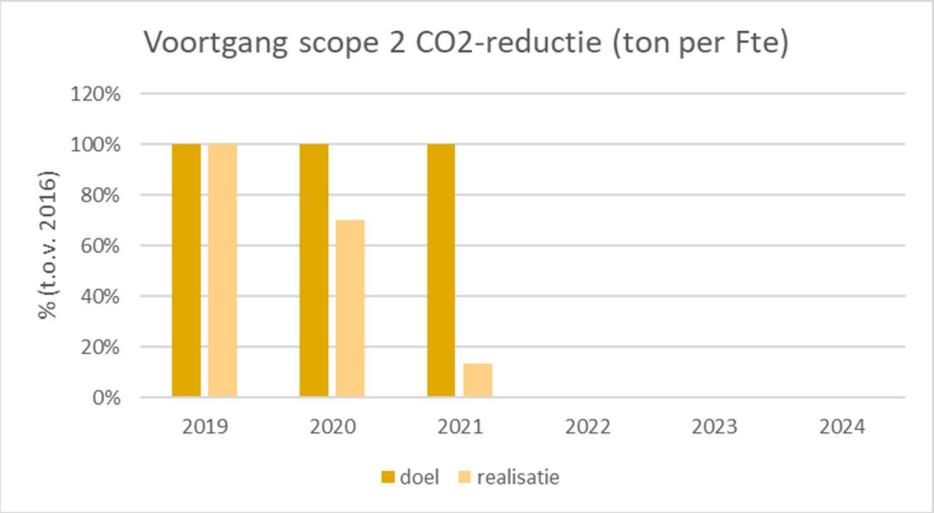
Het resultaat is ook lager uitgekomen dan in 2021, met name doordat het energieverbruik (aardgas en stroom) op de nieuwe vestiging structureel lager ligt dan op de oude vestiging.

7.3 Voortgang Scope 1 doelstelling



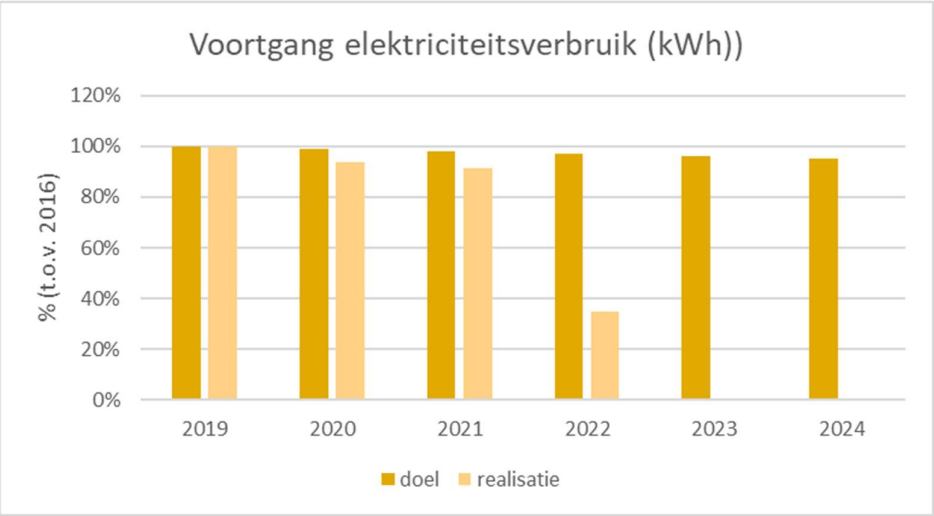
Het dieselverbruik is in 2022 afgenomen terwijl ook het benzineverbruik en de hoeveelheid aardgas afnam in vergelijking met voorgaande jaren. Daardoor is de CO_2-uitstoot in deze scope afgenomen en ligt onder het gestelde doel.

7.4 Voortgang Scope 2 doelstelling



De CO_2-uitstoot in scope 2 is naar nihil gedaald doordat vanaf maart 2021 groene stroom wordt ingekocht en er geen zakelijke reizen plaatsvinden. Hiermee is de doelstelling voor scope 2 gerealiseerd.

7.5 Voortgang doelstelling elektriciteitsverbruik



Het elektriciteitsverbruik is in 2022 65% lager uitgekomen dan in 2019 en daarmee onder de doelstelling. De nieuwe vestiging heeft gezorgd voor een drastische afname van het stroomverbruik.

7.6 Voortgang Scope 3 doelstelling

De CO_2-uitstoot van projectafafval (incl afvaltransport) is in 2021 uitgekomen op 15.362 kg CO_2. Dit is de uitstoot die de komende jaren als refrentie dient om het doel van 10% CO_2-reductie te realiseren.

In 2022 is 68 ton afval afgevoerd vanaf kantoor- en projectlocaties. Dat is beduidend veel minder dan in voorgaande perioden. De berekende hoeveelheid CO_2 lag echter met een berekende hoeveelheid va 15.981 in 2022 4% hoger dan in 2021, en dat is niet goed voor het behalen van onze doelstelling. Dit komt doordat een deel van het afval bestond uit afgevoerd isolatiemateriaal, een materiaalstroom met een hoge CO2-emissiefactor. Positief is wel dat, volgens opgave van de afvalinzamelaar 85% van ons afval is gerecycled

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Van der Grift en Valkenburg Onderhoud.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Harro van der Vlugt, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN 2023
Datum:	13-4-2023
Versie:	1.1
Verantwoordelijke manager:	Neal Nordemann

Handtekening autoriserende manager: