

Onze CO₂-footprint van 2022!

Energiebeleid

Vanuit onze filosofie “Wees bewust van het groen dat bij u past” wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder, niveau 5.

CO₂ Footprint 2022

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2022 is in totaal 110 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 110 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Zakenreizen (scope 3 business travel) komen niet voor.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	680	m ³	2.085	1,4
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	30.656	liters	3.262	100,0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3.156	liters	2.784	8,8
Totaal scope 1				110,2
Scope 2 + Scope 3 business travel	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - groen	5.215	kWh	0	0
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	523	0
Zakenreizen	-	-	-	-
Totaal scope 2				0
Totaal 1 en 2 (+ business travel)				110,2

CO₂-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 doelstellingen Van der Grift en Valkenburg Onderhoud
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2019 7% minder CO ₂ uitstoten*

* Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal Fte

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

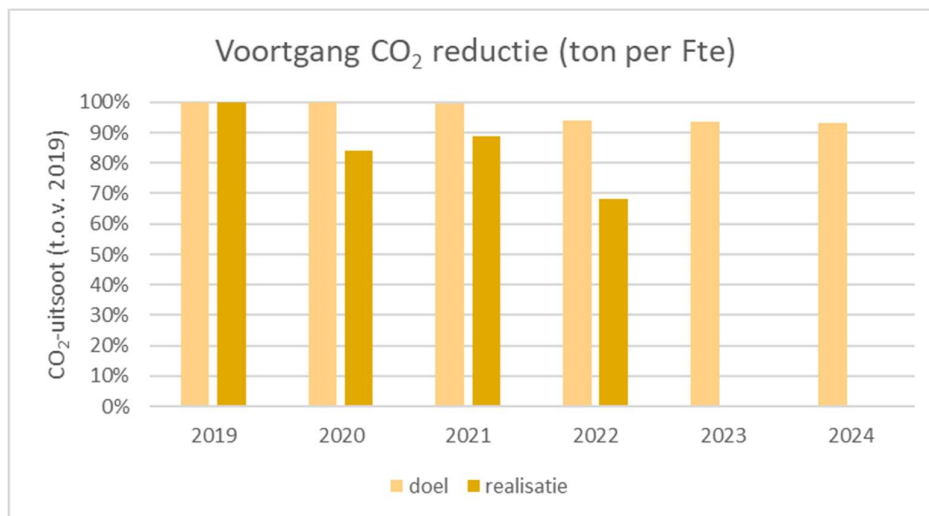
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Verduurzamen wagenpark
- Overstap op groene stroom (vanaf 2021)
- Verhuizing naar nieuwe locatie (in 2021)
- Vergroten bewustzijn

Voortgang CO₂-reductie

In 2021 is de CO₂-uitstoot per Fte 32% lager uitgekomen dan in het referentiejaar 2019. Daarmee ligt het resultaat ruimt boven de doelstelling van 7% CO₂-reductie per Fte in 2024. Het resultaat is ook lager uitgekomen dan in 2021, met name doordat het energieverbruik (aardgas en stroom) op de nieuwe vestiging structureel lager ligt dan op de oude vestiging.



Scope 3 ketenemissies

Van de CO₂-uitstoot In de keten van ons bedrijf in 2022 is de volgende rangorde berekend:

1. Categorie: aangekochte goederen en diensten	982 ton CO ₂
2. Categorie: downstream transport	338 ton CO ₂
3. Categorie: woon-werkverkeer	16 ton CO ₂
4. Categorie: productie- en projectafval	15 ton CO ₂
5. Categorie: upstream Transport	10 ton CO ₂

CO₂-Reductiedoelstelling scope 3

Recent hebben we ook een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd: ketenanalyse projectafval. Vanuit deze analyse is de volgende doelstelling opgesteld

Scope 3 doelstelling Van der Grift en Valkenburg Onderhoud

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂-emissies als gevolg van projectafval met 10% reduceren

Voortgang ketendoelstelling

In 2022 is 68 ton afval afgevoerd vanaf kantoor- en projectlocaties. Dat is beduidend veel minder dan in voorgaande perioden. De berekende hoeveelheid CO₂ lag echter in 2022 4% hoger dan in 2021, en dat is niet goed voor het behalen van onze doelstelling. Dit komt doordat een deel van het afval bestond uit afgevoerd isolatiemateriaal, een materiaalstroom met een hoge CO₂-emissiefactor. Positief is wel dat, volgens opgave van de afvalinzamelaar 85% van ons afval is gerecycled

CO₂-Gunningsprojecten

In 2022 hebben we ook één CO₂-gunningsproject uitgevoerd, een project waarbij we ons CO₂-Bewust certificaat hebben gebruikt om deze te krijgen. De werkzaamheden in dit project in het gebied Amstelsepoort waren in 2022 goed voor 1.75 ton CO₂ (scope 1 en 2), 2% van onze totale CO₂-footprint. Daarnaast veroorzaakte dit project 9,5 ton CO₂ in scope 3 (inkoop van goederen en inhuur diensten).

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!