

Onze CO₂-footprint over de eerste helft van 2022

Energiebeleid

Vanuit onze filosofie “Wees bewust van het groen dat bij u past” wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder, niveau 5.

CO₂ Footprint 1^e helft 2022

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste zes maanden van 2022 is in totaal 61 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 82,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 1,5 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Zakenreizen (scope 3 business travel) komen niet voor.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	394	m ³	2.085	0,82
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	16.910	liters	3.262	55,16
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1.652	liters	2.784	4,60
Totaal scope 1				60,58
Scope 2 + Scope 3 business travel	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - groen	2.586	kWh	0	0
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	523	0
Zakenreizen	-	-	-	-
Totaal scope 2				0
Totaal 1 en 2 (+ business travel)				60,58

CO₂-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

Scope 1 en 2 doelstellingen Van der Grift en Valkenburg Onderhoud

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2019 7% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

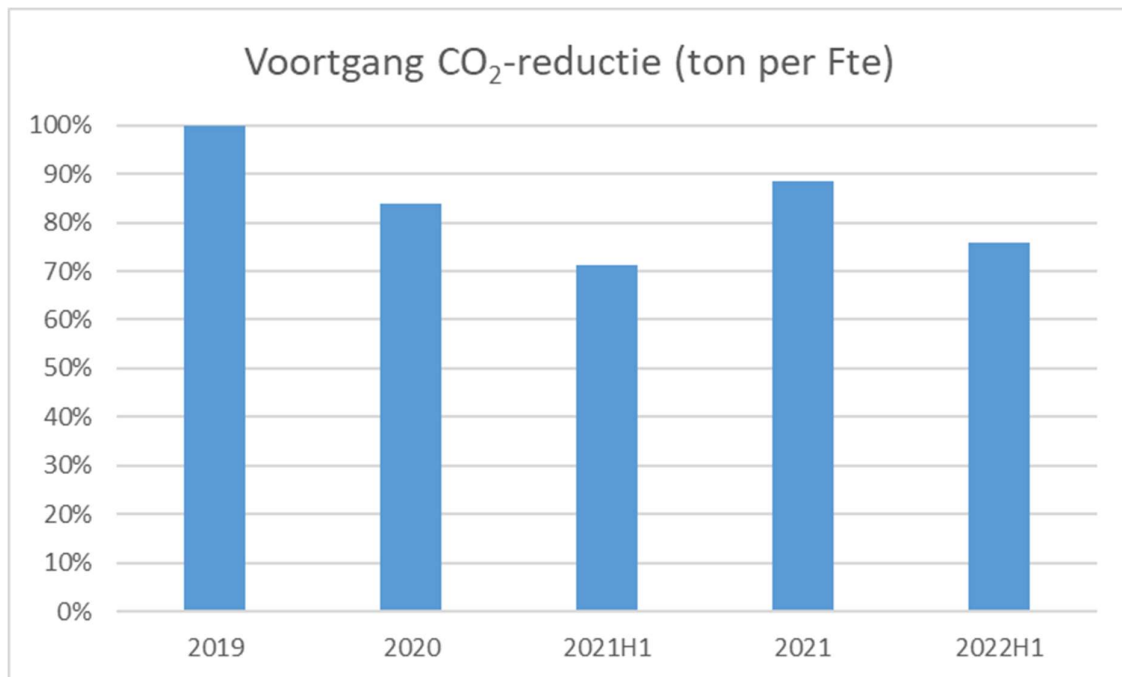
Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Deze doelstellingen willen we realiseren door de volgende maatregelen:

- CO₂-bewustwording verder vergroten
- Onderzoek naar alternatief voor huidige CV
- Verder verschonen van het wagenpark (tijdens reguliere vervanging)
- Onderzoek naar verschonen reinigingsmachine
- Periodiek onderhoud materieel
- Inkoop groene stroom

Voortgang CO₂-reductie

In 2021 is een einde gekomen aan de dalende trend van de CO₂-uitstoot. En op basis van de resultaten over de eerste helft van 2022 lijkt de CO₂-uitstoot per Fte ook in 2022 weer iets hoger uit te gaan komen. Daarbij ligt het resultaat nog wel beduidend onder het referentiejaar 2019 en wordt de doelstelling vooralsnog gerealiseerd. Eind 2022 worden ook pas goed de effecten van de verhuizing naar de Ravenswade zichtbaar, waarbij de verwachting is dat het energieverbruik op deze vestiging structureel lager ligt.



Op basis van een ketenanalyse over de afvalstromen is door Van der Grift en Valkenburg de volgende doelstelling opgesteld

CO₂-Reductiedoelstelling scope 3

Scope 3 doelstelling Van der Grift en Valkenburg Onderhoud

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂-emissies als gevolg van projectafval met 10% reduceren.

Dit willen we realiseren door zowel op de projecten als op de vestiging verzameld afval zoveel mogelijk te scheiden.

Voortgang ketendoelstelling

In de eerste helft van 2022 is 34 ton afval afgevoerd vanaf kantoor- en projectlocaties. Dat is beduidend veel minder dan in voorgaande perioden. Dit afval bestond grotendeels uit bedrijfsafval en bouw- en sloopafval, waarvan 71% kon worden gerecycled en de overige 29% is verbrand t.b.v. energietेरugwinning. De CO₂-uitstoot lag daarmee ook een stuk lager dan in eerdere perioden.

CO₂-Gunningsprojecten

In de eerste helft van 2022 hebben aan één CO₂-gunningsproject gewerkt. De werkzaamheden in dit project in het gebied Amstelsepoort waren in deze periode goed voor 0,96 ton CO₂ (scope 1 en 2). Daarnaast veroorzaakte dit project 8,5 ton CO₂ in scope 3 (inkoop van goederen en inhuur diensten).

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Blijf waar mogelijk het vrijgekomen afval zo gescheiden op te slaan en/of aan te leveren bij onze afvalverwerker.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!