

## Onze CO<sub>2</sub>-footprint over de eerste helft van 2023

### Energiebeleid

Vanuit onze filosofie "Wees bewust van het groen dat bij u past" wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, niveau 5.

### CO<sub>2</sub> Footprint 1<sup>e</sup> helft 2023

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste zes maanden van 2023 is in totaal 52 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hiervan werd 52 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Zakenreizen (scope 3 business travel) komen niet voor.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	363	m <sup>3</sup>	2.079	0,75
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	13.089	liters	3.256	42,62
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.532	liters	2.821	7,14
Propaan	127	liters	1.725	0,22
Aspen	455	Liters	2.821	1,28
<b>Totaal scope 1</b>				<b>52,02</b>
Scope 2 + Scope 3 business travel	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groen	3.062	kWh	0	0
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	456	0
Zakenreizen	-	-	-	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0</b>
<b>Totaal 1 en 2 (+ business travel)</b>				<b>52,02</b>

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

#### Scope 1 en 2 doelstellingen Van der Grift en Valkenburg Onderhoud

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2019 7% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

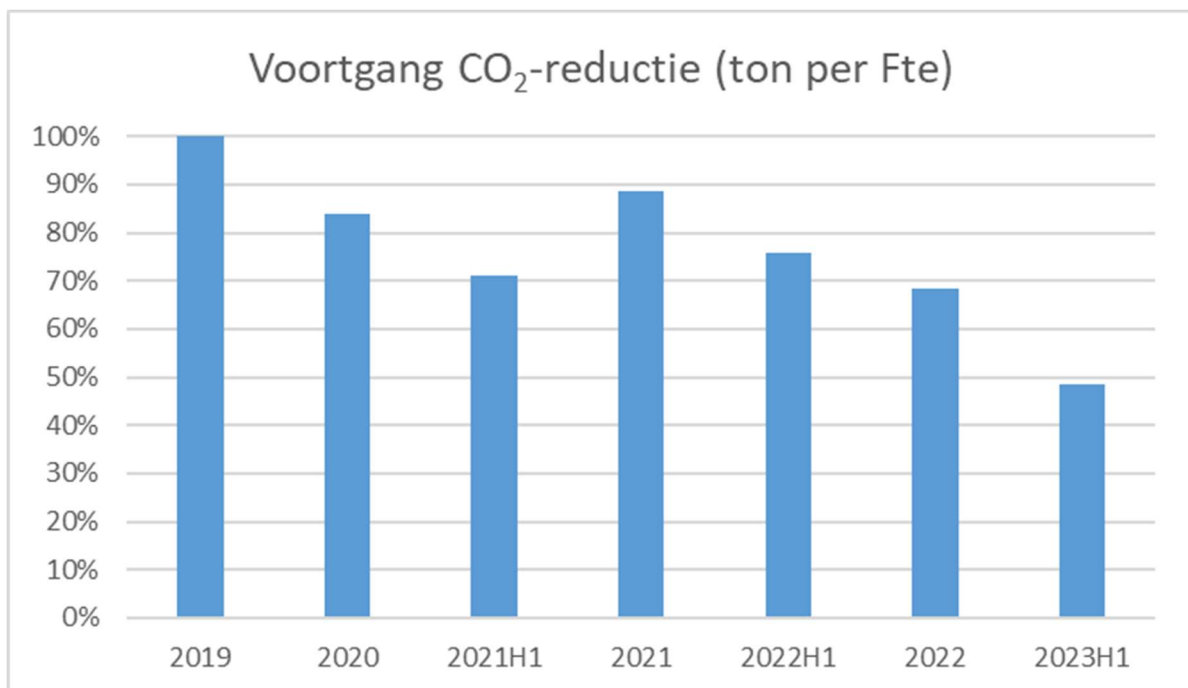
Deze doelstellingen willen we realiseren door de volgende maatregelen:

- CO<sub>2</sub>-bewustwording verder vergroten
- Onderzoek naar alternatief voor huidige CV
- Verder verschonen van het wagenpark (tijdens reguliere vervanging)
- Onderzoek naar verschonen reinigingsmachine
- Periodiek onderhoud materieel
- Inkoop groene stroom

### Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

In 2021 kwam wat leek een einde aan de dalende trend van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Maar dit bleek een uitzonderingsjaar, want in 2022 en in de eerste helft van 2023 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per Fte weer lager uitgekomen. En daarbij ligt het resultaat beduidend onder het referentiejaar 2019 en wordt de beoogde doelstelling 2024 realiseerbaar.

Belangrijkste factoren met positieve invloed zijn het sterk gedaalde gasverbruik sinds de verhuizing naar Ravenswade en de inkoop van groene stroom.



Op basis van een ketenanalyse over de afvalstromen is door Van der Grift en Valkenburg de volgende doelstelling opgesteld

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling scope 3

<b>Scope 3 doelstelling Van der Grift en Valkenburg Onderhoud</b>
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2021 de CO <sub>2</sub> -emissies als gevolg van projectafval met 10% reduceren.

Dit willen we realiseren door zowel op de projecten als op de vestiging verzameld afval zoveel mogelijk te scheiden.

### Voortgang ketendoelstelling

In de eerste helft van 2023 is circa 49 ton afval afgevoerd vanaf kantoor- en projectlocaties. Dat is beduidend meer dan in voorgaande perioden. De berekende CO<sub>2</sub>-uitstoot lag wel een stuk lager dan in eerdere perioden doordat er meer afval gerecycled kon worden.

### CO<sub>2</sub>-Gunningsprojecten

In de eerste helft van 2023 hebben we aan één CO<sub>2</sub>-gunningsproject gewerkt. De werkzaamheden in dit project waren in deze periode goed voor 3,4 ton CO<sub>2</sub> (scope 1 en 2). Daarnaast veroorzaakte dit project 48,1 ton CO<sub>2</sub> in scope 3 (inkoop van goederen en inhuur diensten).

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Blijf waar mogelijk het vrijgekomen afval zo gescheiden op te slaan en/of aan te leveren bij onze afvalverwerker.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!