

Onze CO₂-footprint van 2023!

Energiebeleid

Vanuit onze filosofie "Wees bewust van het groen dat bij u past" wil Van der Grift en Valkenburg Onderhoud de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van onze producten en diensten verminderen. Om dit doelmatig en transparant te doen is het bedrijf gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder, niveau 5.

CO₂ Footprint 2023

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2023 is in totaal 112,1 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 112,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Zakenreizen (scope 3 business travel) komen niet voor.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	597	m ³	2.079	1,24
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	28.094	liters	3.256	91,47
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	5.553	liters	2.821	15,67
Propaan	459	liters	1.725	0,79
Aspen	725	liters	2.821	2,05
CNG gas	340	Kg	2.608	0,8
Totaal scope 1				112,1
Scope 2 + Scope 3 business travel	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - groen	11.011	kWh	0	0
Elektraverbruik - grijs	2.680	kWh	456	0
Zakenreizen	-	-	-	-
Totaal scope 2				0
Totaal 1 en 2 (+ business travel)				112,1

CO₂-Reductiedoelstelling scope 1 & 2

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 doelstellingen Van der Grift en Valkenburg Onderhoud
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2019 7% minder CO ₂ uitstoten*

* Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal Fte

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

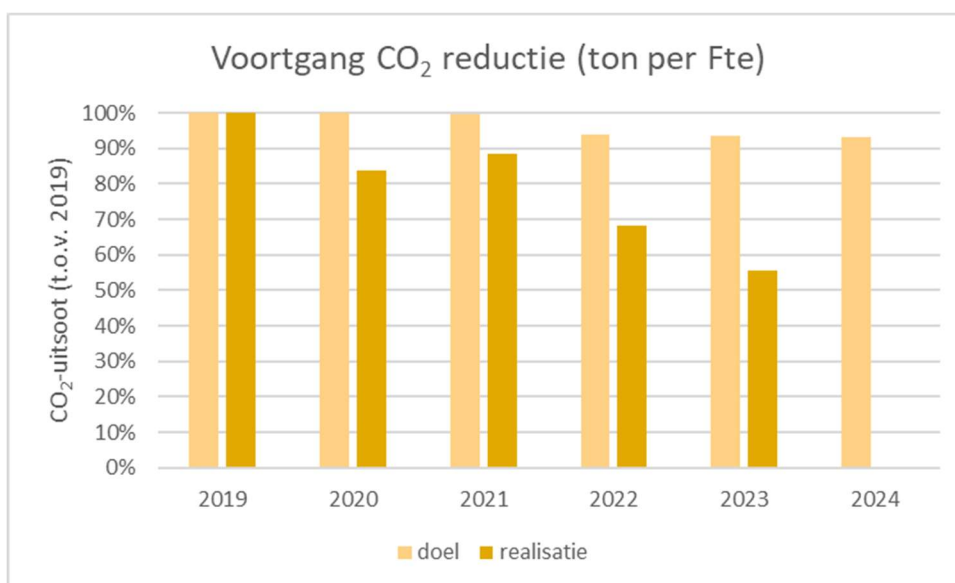
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Verduurzamen wagenpark
- Overstap op groene stroom (2021)
- Verhuizing naar nieuwe locatie (2021)
- Vergroten bewustzijn

Voortgang CO₂-reductie

In 2023 is de CO₂-uitstoot per Fte 44% lager uitgekomen dan in het referentiejaar 2019. Daarmee ligt het resultaat ruim boven de doelstelling van 7% CO₂-reductie per Fte in 2024. Onze verhuizing naar Harmelen begin 2024 zal wel invloed hebben op de voortgang. Wanneer we de resultaten over de eerste helft van 2024 beschikbaar hebben zullen we onze ambities en doelstellingen voor de komende jaren opnieuw bepalen.



Scope 3 ketenemissies

Van de CO₂-uitstoot In de keten van ons bedrijf in 2023 is de volgende rangorde berekend:

1. Categorie: aangekochte goederen en diensten	1.859 ton CO ₂
2. Categorie: downstream transport	338 ton CO ₂
3. Categorie: woon-werkverkeer	205 ton CO ₂
4. Categorie: upstream Transport	10 ton CO ₂
5. Categorie: productie- en projectafval	4 ton CO ₂

CO₂-Reductiedoelstelling scope 3

In 2022 we ook een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd: ketenanalyse projectafval. Vanuit deze analyse is de volgende doelstelling opgesteld

Scope 3 doelstelling Van der Grift en Valkenburg Onderhoud

Van der Grift en Valkenburg Onderhoud wil in 2024 ten opzichte van 2021 de CO₂-emissies als gevolg van projectafval met 10% reduceren

In 2023 is 130 ton afval afgevoerd vanaf kantoor- en projectlocaties. Dit is qua hoeveelheid bijna een halvering ten opzichte van 2021 (256 ton afval). Wel stellen we vast dat het aandeel afval dat gesorteerd is afgevoerd in 2023 een stuk lager dan in 2021. Dit heeft vooral te maken met de type projecten die worden uitgevoerd waardoor de haalbare mate van gescheiden verzamelen sterk kan verschillen. Ditzelfde geldt ook voor de hoeveelheid afval die een project voortbrengt. De berekende CO₂-uitstoot van het projectafval (inclusief het transport) lag in 2023 op 5,2 ton CO₂, 66% lager dan in 2021. Het positieve resultaat in 2023 is daarmee nog geen garantie voor het behalen van de doelstelling, maar laat wel zien dat reductie haalbaar is.

CO₂-Gunningsprojecten

In 2023 hebben we ook twee CO₂-gunningsprojecten uitgevoerd, projecten waarbij we ons CO₂-Bewust certificaat hebben gebruikt om deze te krijgen. De werkzaamheden in deze projecten op de stations waren in 2023 goed voor 8,5 ton CO₂ (scope 1 en 2), 8% van onze totale CO₂-footprint. Daarnaast veroorzaakten deze projecten 122 ton CO₂ in scope 3 (inkoop van goederen en inhuur diensten).

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!